

WARUNKI TECHNICZNE DRÓG PUBLICZNYCH - rozp. nr 430 Min. Transp. i Gosp. Morsk. z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. 43/1999)

Konfiguracja terenu	-	płaski	falisty	utrudn	płaski	falisty	utrudn	płaski	falisty	górski	utrudn	płaski	falisty	górski	płaski	falisty	górski	standard	utrudnione	standard	utrudnione			
Klasa	-	A - autostrady			S (E) - ekspresowe			GP - główne przyspieszone				G - główne			Z - zbiorcze			L - lokalne		D - dojazdowe				
V proj.	km/h	120	100	80	120	100	80	100	80	70	60	70	60	50	60	50	40	50	40	40	30			
Nacisk osi pojazdu	kN	115						115 (wyjątkowo - remont - 100)				100 (wyjątkowo - remont - 80)												
Prawdopod. zalania	%	10						20				50			100									
Pas ruchu: teren	m	3,75 (wyj. 3,50)			3,50 (1 jezdnia - 3,75)			3,50				3,00 (wyj. 3,50)			2,75 (wyj. 3,00)			2,50 (wyj. 2,75)		2,50 (1 jezdnia - 3,50)				
zabudowa:	m	3,75 (wyj. 3,50)			3,50			3,50 (3,25 - przebudowa)				3,50 (wyj. 3,00)			3,50 (wyj. 2,75)			3,00 (wyj. 2,50)		2,50				
i poprzeczne	%	2,0 – nawierzchnia twarda ulepszona, 3,0 – nawierzchnia twarda nie ulepszona, 4,0 – nawierzchnia gruntowa ulepszona																						
Linie rozgran.:																								
• teren:	m	60-70			40-50			25-45				25-35			20-30			15		15				
• zabudowa:	m	-			40-50			30-50				25-35			20-30			12		10				
Droga: krajowa		standard										wyjątkowo												
wojewódzka								wyjątkowo				standard												
powiatowa												standard			wyjątkowo									
gminna												wyjątkowo			standard									
Odcinek prosty:	km	≤ 2		≤ 1,5		≤ 2		≤ 1,5		≤ 2		1,5	≤ 1,2	≤ 1	≤ 1,2	≤ 1								
jw. między łukami	km	>0,5	>0,4	>0,35	>0,5	>0,4	>0,35	>0,4	>0,35	>0,3	>0,25	>0,3	>0,25											
R - i _o =7% zgodne	m	750	500	300	750	500	300	500	300	200	125	200	125	80	125	80	50	80	50	50	30			
R - i _o =2% zgodne	m	3000	2000	1100	3000	2000	1100	2000	1100	800	500	800	500	350	500	350		350						
R - i _o =2% odwrot.	m	3500	2200	1200	3500	2200	1200	2200	1200	1000	600	1000	600	450	600	450		450						
R - i _o =5% zgodne	m	teren zabudowany										140		140		80	140	80	50	80	50	50	30	
R - i _o =6% zgodne	m	teren zabudowany										250		170	120	170	120	70	120	70	-	-	-	-
i podł. maksym.	%	≤ 4	≤ 5	≤ 6	≤ 4	≤ 5	≤ 6	≤ 5	≤ 6	≤ 7	≤ 8	≤ 7	≤ 8	≤ 9	≤ 8	≤ 9	≤ 10	≤ 9	≤ 10	≤ 10	≤ 10	≤ 12		
i podł. przebud.	%	≤ 4	≤ 6	≤ 7	≤ 4	≤ 6	≤ 7	≤ 6	≤ 7	≤ 8	≤ 9	≤ 8	≤ 9	≤ 10	≤ 9	≤ 10	≤ 11	≤ 10	≤ 11	≤ 11	≤ 13			
i podł. minimal.	%	0,3 (0,5 w przekroju ulicznym)																						
R∩ 2 jezdnie	m	12000	7000	3500	12000	7000	3500	7000	3500	2500	2000	-												
R∩ 1 jezdnia	m	-	8000	4500	-	8000	4500	8000	4500	3000	2500	3000	2500	1500	2500	1500	600	1500	600	600	300			
R∪	m	4500	3000	2000	4500	3000	2000	3000	2000	1800	1500	1800	1500	1000	1500	1000	600	1000	600	600	300			
R∪ ulica wyjątk.	m						1000		1000	900	750	900	750	500	750	500	300	500	300	300	150			
Estetyka jezdni	m	≤300	≤250	≤200	≤300	≤250	≤200	≤250	≤200															
Pobocze gruntowe	m	1,25 (wyj. 0,75)			0,75			≥ 1,50				≥ 1,25			≥ 1,00			≥ 0,75						
Pobocze utwardzone	m											≥ 2 m + pob. gruntowe 0,75 m (wyjątk. ≤ 2 m + gruntowe 0,5 m)												
Opaska zewnętrz.	m											0,75 m – drogi krajowe, 0,50 m - drogi międzynarodowe												
Spadki poprzecz. pobocza i _o	%	prosta: obustronnie 6-8%, łuk: wew. jak jezdnia + 2-3%, zew. 3-4%						prosta: 6-8% gdy pobocze ≥ 1 m, 8% gdy pobocze < 1 m łuk wewnętrzny: jezdnia + 2-3 %; łuk zewnętrzny: i jezdni na szerokości 1 m i dalej - 2 %																
Pas awaryjny	m	3,00	2,50		2,50	2,50 – 2,00																		

Klasa	-	A			S			GP				G			Z			L		D		
V proj.	km/h	120	100	80	120	100	80	100	80	70	60	70	60	50	60	50	40	50	40	40	30	
Prosta przejściowa	m											30				30	25	20	25	20	20	15
R bez klotoidy	m	>2000		>1000	>2000			>2000				> 1000 (wszystkie warunki dotyczą drogi poza terenem zabudowanym)										
Parametr krzywej	m		200	120		200	100	200	120	100	80	100	80	60	80	60	45	60	45	45	30	
Pochyl. skarp:																						
• zewnętrzne	1	1:3 (h≤2 m), 1:1,5 (2<h<8 m)						1:1,5 gdy h ≤6 m, (gdy nośne podłoże, w pozostałych przypadkach wymagane obliczenia statyczne)														
• wewnętrzne	1	1:3 (h≤1 m), 1:2 (h≤2 m), 1:1,5 (h≤8 m)						1:1,5 gdy h ≤6 m, (gdy nośne podłoże, w pozostałych przypadkach wymagane obliczenia statyczne)														
Szer. chodnika	m				≥ 1,5; 2,5 gdy rowery			≥ 1,5; 2,5 gdy rowery				≥ 1,5; 2,5 gdy rowery			≥1,5 (wyj. 1,0), 2,5 gdy rowery, ≥2,0 - między jezdniami, torowiskami							
Odsunięcie chodnika	m				10,00			5,00				3,50			0,50 – poszerzenie o pas najeżdżania							
Podn. chodnika	m														0,06 – 0,16 m (nie dot. stref zamieszkania, przejść i przejazdów)							
i poprz. chodnika	%	1 – 3																				
i podł. chodnika	%	8%, wyjątkowo 10% (l< 10 m), dopuszczalne progi h ≤ 0,02 m, schody h ≤ 0,175 m - liczba stopni 3-13, wyjątk. 17 (jednobiegowe)																				
Szer. ścieżki rower.	m	1, 5 (jednokierunkowa), 2,0 (dwukierunkowa), 2,5 m (ruch mieszany: rowery i piesi)																				
i podł. ścieżki	%	≤ 5, wyjątkowo ≤ 15, uskoki i progi h ≤ 0,01 m (i poprz. jak chodnika)																				
Skrajnia: drogi	m	≥4,70 (wyj. - remont 4,50)										≥4,60 (wyj. - remont 4,20)					≥4,50 (wyj. - remont 3,50)					
chodnika, ścieżki	m	2,50 (wyjątkowo 2,20)																				
R krawężnika	m				10,0			10,0				8,0			6,0							
i podł. skrzyż.	%	3,0 (zabudowa), 4,0 (teren)										3,5 (zabudowa), 5,0 (teren)					4,0 (zabudowa), 6,0 (teren)					
i podł. podporz.	%	3,0 – dot. drogi podporządkowanej na długości 20 m od krawędzi jezdni drogi głównej																				
Powiązania																						
drogi klasy : A		węzły 5 – 15 km (wyjątkowo co 3 km)																				
S		węzły lub skrzyżowania co 5/3 km (wyjątkowo: 3/1,5 km) teren/zabudowa										wyjątkowo										
GP												skrzyżowania lub węzły co 2/1 km (wyjątkowo 1/0,6 km) teren/zabudowa					wyjątkowo					
G												skrzyżow. co 0,8/0,5 km, wyjątkowo 0,6/0,4 km - teren/zabudowa					wyjątkowo					
Z																	skrzyżowania co 0,5/0/0,4 km, wyjątkowo 0,25/0,0,15 km					
Klasa drogi: A		węzeł			węzeł			węzeł				przejazd, węzeł			przejazd			przejazd		przejazd		
S		węzeł			węzeł			węzeł				węzeł, skanaliz.			przejazd, prawoskręt			przejazd		przejazd		
GP		węzeł			węzeł, skanaliz.			węzeł, skanalizowane				skanaliz. węzeł			skanaliz., prawoskręt			skanaliz., prawoskręt		zwykle, prawoskręt		
G		przejazd, węzeł			węzeł, skanaliz.			węzeł, skanalizowane				skanalizowane, zwykle			skanalizowane, zwykle			skanaliz., zwykle		skanalizowane, zwykle		
Z		przejazd			przejazd, prawoskręt			skanalizowane, prawoskręt				skanalizowane, zwykle			skanalizowane, zwykle			skanaliz., zwykle		zwykle		
L		przejazd			przejazd			skanalizowane, prawoskręt				skanalizowane, zwykle			skanalizowane, zwykle			zwykle		zwykle		
D		przejazd			przejazd			zwykle, prawoskręt				zwykle			skanalizowane, zwykle			zwykle		zwykle		
Pas lewoskrętu		standardowo										dodatkowo										
Wid. na zatrzym	m	270	180	120	270	180	120	180	120	90	70	90	70	50	70	50	35	50	35	35	20	
Wid. na wyprz.	m	700	600	500	700	600	500	600	500	450	400	450	400		400							
Trwałość dla nawierzchni	lat	nawierzchnia podatna - 20 (nowa), 10 (remontowana)										20 (nowa), 10 (remontowana)										
	lat	nawierzchnia sztywna - 30 (nowa), 20 (remontowana)										20 (nowa), 10 (remontowana)										

W.S. 06.11.2002 r.